

Pińczów, 10.12.2020r.

Pan
Tomasz Jaklewicz
Radny Rady Miejskiej w Pińczowie

[REDACTED]
[REDACTED]

W odpowiedzi na Pana interpelację złożoną na piśmie, na sesji Rady Miejskiej w Pińczowie, w dniu 27.11.2020r., w sprawie spowodowania aby pracownicy Urzędu Miejskiego ze zrozumieniem czytali treść składanych przez radnych interpelacji i udzielali konkretnych odpowiedzi, proszę o precyzyjne formułowanie treści składanych interpelacji. Odnosząc się do pytań/zagadnień, opisanych w czterech punktach Pańskiej interpelacji, uprzejmie wyjaśniam:

- 1) Projektowane aktualnie ścieżki rowerowe w Pińczowie łączą się w jeden ciąg komunikacji rowerowej poprzez nowo wybudowane ścieżki rowerowe w pasie drogi wojewódzkiej (ul. Batalionów Chłopskich). I tak, projektowana ścieżka wzdłuż ul. Wyszyńskiego łączy się z ul. Batalionów Chłopskich, następny odcinek ścieżki to pas drogowy ul. 7 Źródeł - również łączy się z ul. Batalionów Chłopskich, dalej projektujemy przedłużenie istniejącej ścieżki na ul. Batalionów Chłopskich na odcinku od skrzyżowania z ul. Nową do skrzyżowania z ul. Spółdzielczą, następnie wzdłuż ul. Spółdzielczej do ul. Republiki Pińczowskiej, aż do skrzyżowania z ul. 3 Maja, do granic miasta. Łączna długość całego ciągu ścieżek rowerowych to 7,4 km, w tym 3 km istniejącej ścieżki na odcinku Pasturka – Pińczów do skrzyżowania z ul. Nową oraz 4,4 km nowo projektowanych.
- 2) W trakcie opracowania jest koncepcja zbiornika retencyjnego „Pińczów”, przy czym na etapie koncepcji nie uwzględnia się całej infrastruktury towarzyszącej.
- 3) Aby dokonać symulacji kosztów i działań związanych z budową ścieżki rowerowej „u stóp Garbu Pińczowskiego” na odcinku Pińczów – Skowronno – Brzeście, nie wzdłuż drogi powiatowej, konieczne jest zlecenie opracowania koncepcji projektowej, studium wykonalności, programu funkcjonalno-użytkowego oraz szacunkowych kosztów związanych z budową i wykupem gruntów, co wiąże się z koniecznością uwzględnienia takiego zadania w budżecie gminy i zapewnienia odpowiednich środków.
- 4) Co do ścieżki rowerowej na ul. 3 Maja, ostateczna wersja koncepcji ścieżki rowerowej od stacji kolejki wąskotorowej do granic miasta Pińczowa obejmuje lokalizację ścieżki częściowo w pasie drogi powiatowej, a częściowo między istniejącą zabudową jednorodziną a torami. Na powyższą decyzję miał wpływ sprzeciw mieszkańców co do lokalizacji ścieżki przy ich posesjach, a nie wszędzie jest możliwość wykonania zarówno ścieżki jak i wnioskowanej przez mieszkańców drogi wewnętrznej, umożliwiającej im bezpieczną komunikację.

Do wiadomości:

Pan Zdzisław Woźniak
Przewodniczący Rady Miejskiej
w Pińczowie

BURMISTRZ
Me
mgr inż. Włodzisław Budurr